

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УГИБДД УМВД
России по Ульяновской области
подполковник полиции

Г.И. Полухин

« 14 » января 2015 года

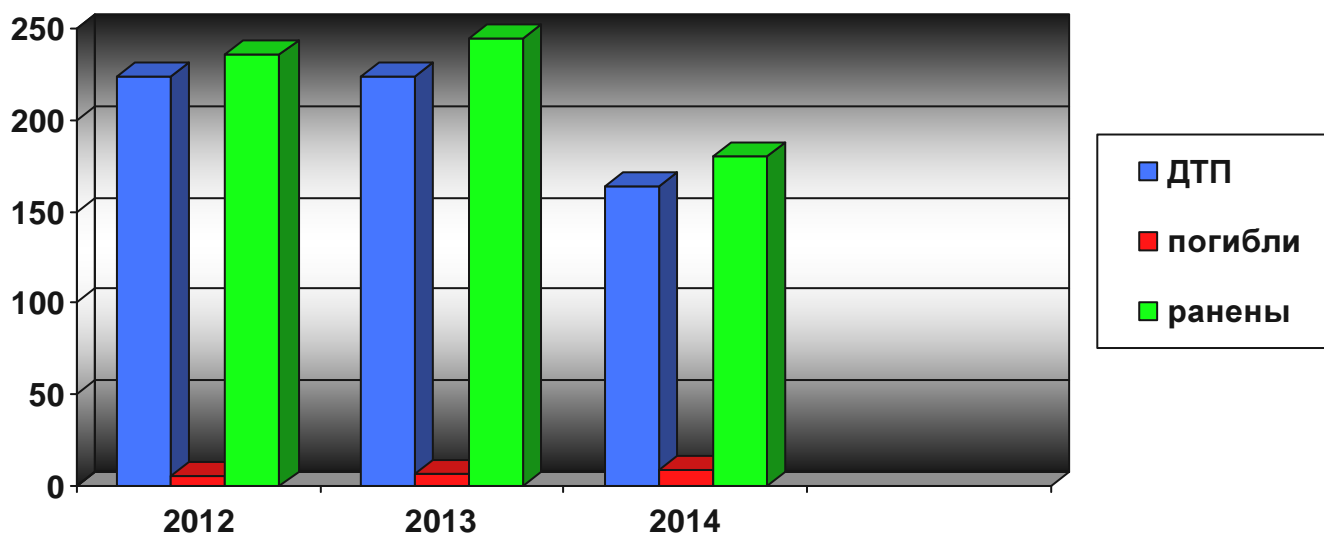
АНАЛИЗ

детского дорожно – транспортного травматизма
на территории Ульяновской области
за 12 месяцев 2014 года

По итогам двенадцати месяцев 2014 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 164 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ: 224; - 26,8%), при которых 180 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 245; - 26,5%), 9 детей погибли (АППГ: 7; +28,6%).

| | 2012 год | % от общего кол-ва ДТП (уд. вес) | 2013 год | % от общего кол-ва ДТП (уд. вес) | 2014 год | % от общего кол-ва ДТП (уд. вес) |
|---------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|
| ДТП | 224 | 10,2 | 224 | 11,1 | 164 | 8,8 |
| Погибли | 5 | 2,4 | 7 | 2,9 | 9 | 4,0 |
| Ранены | 236 | 8,1 | 245 | 9,2 | 180 | 7,3 |

Динамика аварийности с детьми в 2012-2014 гг.



Из 164 ДТП с пострадавшими несовершеннолетними в 80 ДТП дети явились пассажирами, в 59 ДТП – пешеходами, в 24 ДТП водителями велосипедотранспорта и в 1 ДТП - водителем автомобиля.

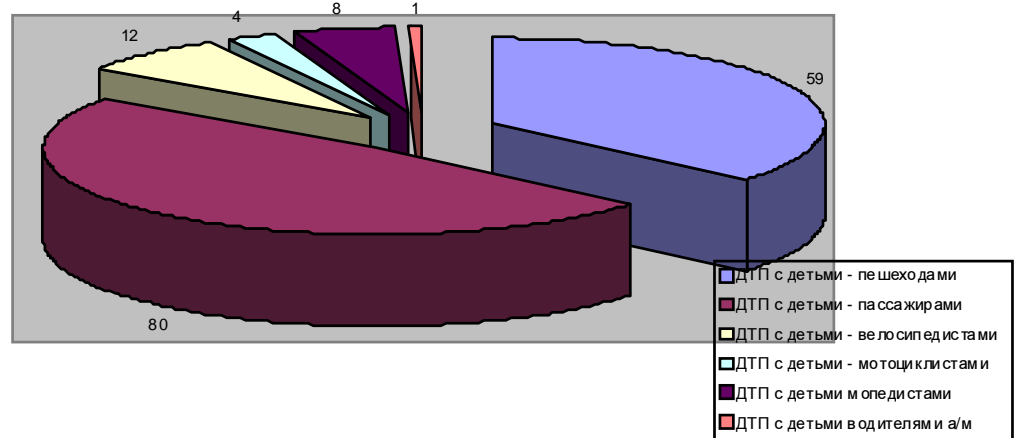
Зарегистрирован рост ДТП с участием детей на 200,0% в Николаевском (с 3 до 9), на 200,0% Карсунском (с 1 до 3), на 150,0% Вешкаймском (с 2 до 5), на 100,0% Новомалыклинском (с 0 до 3), на 25,0% Майнском (с 4 до 5), на 14,3% Новоспасском (с 7 до 8) районах области.

| № | Наименование районов | За 12 месяцев 2013 г. | | | За 12 месяцев 2014 г. | | |
|----|--------------------------------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|----------|------------|
| | | ДТП | Погибли | Ранены | ДТП | Погибли | Ранены |
| 1 | УМВД г. Ульяновск | 129 | 3 | 142 | 82 | 1 | 88 |
| | в т.ч. Ленинский | 22 | 0 | 24 | 14 | 0 | 15 |
| | в т.ч. Железнодорожный | 24 | 1 | 26 | 13 | 0 | 14 |
| | в т.ч. Засвияжский | 41 | 1 | 45 | 26 | 1 | 29 |
| | в т.ч. Заволжский | 42 | 1 | 47 | 29 | 0 | 30 |
| 2 | МО МВД Димитровградский | 26 | 2 | 28 | 20 | 1 | 20 |
| | в т.ч. Димитровградский | 17 | 0 | 19 | 10 | 0 | 10 |
| | в т.ч. Мелекесский | 9 | 2 | 9 | 7 | 0 | 8 |
| | в т.ч. Н-Малыклинск. | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| 3. | МО МВД Барышский | 8 | 0 | 8 | 3 | 0 | 3 |
| | в т.ч. Барышский | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| | в т.ч. Кузоватовский | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| 4. | МО МВД Инзенский | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 |
| | в т.ч. Инзенский | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 |
| | в т.ч. Б-Сызганский | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | МО МВД Майнский | 6 | 0 | 7 | 10 | 0 | 11 |
| | в т.ч. Майнский | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 6 |
| | в т.ч. Вешкаймский | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| 6. | ОМВД Николаевский | 3 | 0 | 3 | 9 | 3 | 10 |
| 7. | МО МВД Новоспасский | 8 | 0 | 8 | 9 | 1 | 10 |
| | в т.ч. Новоспасский | 7 | 0 | 7 | 8 | 1 | 9 |
| | в т.ч. Радищевский | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 8. | МО МВД Павловский | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | в т.ч. Павловский | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | в т.ч. Ст-Кулаткинск. | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | МО МВД Сенгилеевский | 8 | 1 | 8 | 5 | 2 | 9 |
| | в т.ч. Сенгилеевский | 6 | 0 | 7 | 3 | 1 | 3 |
| | в т.ч. Тереньгульский | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| 10 | МО МВД Сурский | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 |
| | в т.ч. Сурский | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | в т.ч. Карсунский | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| 11 | ОМВД Ульяновский | 9 | 1 | 13 | 4 | 0 | 5 |
| 12 | ОМВД Цильнинский | 6 | 0 | 6 | 6 | 1 | 8 |
| 13 | МО МВД Чердаклинский | 11 | 0 | 12 | 9 | 0 | 9 |
| | в т.ч. Чердаклинский | 7 | 0 | 8 | 7 | 0 | 7 |
| | в т.ч. Ст-Майнский | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| | По районам области | 95 | 4 | 103 | 82 | 8 | 92 |
| | Всего по области | 224 | 7 | 245 | 164 | 9 | 180 |

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 55,0% (104) от общего количества пострадавших и погибших несовершеннолетних составили пассажиры; 31,7% (60) – пешеходы; 6,3% (12) – велосипедисты; 4,2% (8) – водители скутеров и мопедов; 2,1% (4) – несовершеннолетние водители мотоциклов, 0,5% (1) – несовершеннолетние водители автомобилей.

| | За 12 месяцев 2013 г. | | За 12 месяцев 2014 г. | |
|---------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| | Погибли | Ранены | Погибли | Ранены |
| Пешеходы | 1 | 88 | 3 | 57 |
| Велосипедисты | 0 | 21 | 0 | 12 |
| Пассажиры | 6 | 120 | 6 | 98 |
| Мопедисты (скутеры) | 0 | 14 | 0 | 8 |
| Мотоциклисты | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Водители | 0 | 0 | 0 | 1 |

ДТП с участием детей и подростков
в возрасте до 16 лет по категориям участников движения



Анализ аварийности по времени суток

| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Кол-во ДТП 2013г. | 4 | 3 | 3 | 4 | 11 | 15 | 14 | 28 | 29 | 31 | 14 | 8 |

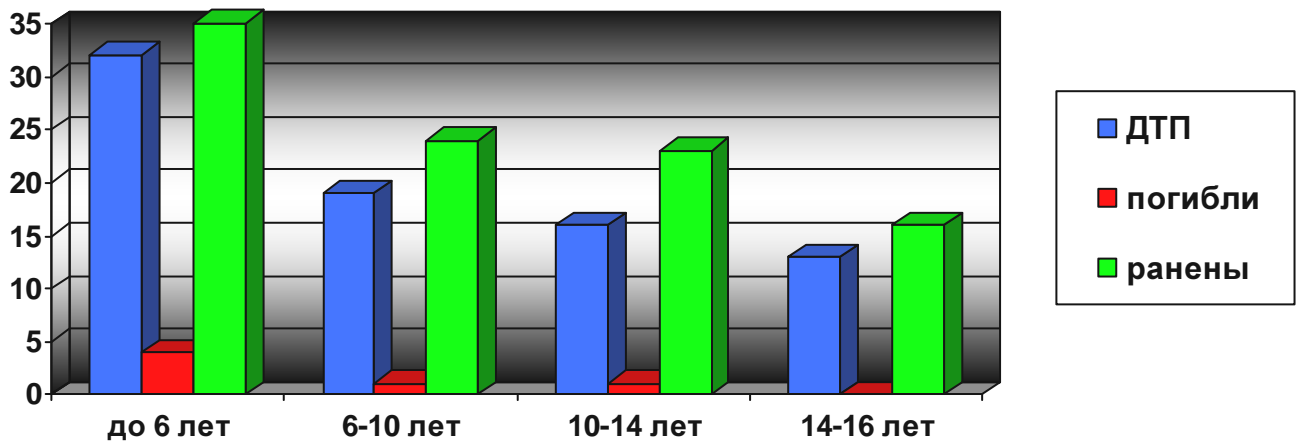
Самые аварийные дни недели

| Дни недели | Понед-ик | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | Воскресенье |
|-------------------|----------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
| Кол-во ДТП 2013г. | 20 | 23 | 17 | 20 | 19 | 35 | 30 |

Число пострадавших детей в ДТП по возрастным группам

По возрастному показателю 26,9% (51) от общего количества детей и подростков, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте от 10 до 14 лет, 25,9% (49) – учащиеся начального школьного возраста от 6 – 10 лет; 24,9% (47) - дети дошкольного возраста от года до 6 лет; 21,7% (41) - учащиеся образовательных организаций в возрасте от 14 – 16 лет; 0,5% (1) - дети в возрасте до 1 года.

За двенадцать месяцев произошло 80 ДТП с участием детей – пассажиров в которых 98 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 120; -18,3%), шесть детей погибли (АППГ: 6; стабильно).



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пассажиров происходит в период времени с 18:00 до 20:00 (16 ДТП).

| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Кол-во ДТП | 3 | 1 | 2 | 1 | 7 | 7 | 4 | 11 | 14 | 16 | 8 | 6 |

Самые аварийные дни недели.

| Дни недели | Понед-к | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | Воскресенье |
|------------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
| Кол-во ДТП | 8 | 10 | 7 | 8 | 8 | 21 | 18 |

Из 80 ДТП с детьми - пассажирами - 32 произошло в городе Ульяновске; 35 - на автодорогах регионального значения; 13 – на федеральной автодороге «М - 5 Урал».

Большая часть ДТП произошла в результате столкновения транспортных средств – 61 ДТП; 5 ДТП – в результате опрокидывания ТС; 7 ДТП – в результате наезда на стоящее ТС; 4 ДТП – в результате наезда на препятствие; 1 ДТП - в результате падения пассажира, 2 ДТП – в результате съезда с проезжей части.

Основными причинами ДТП с детьми – пассажирами являются:

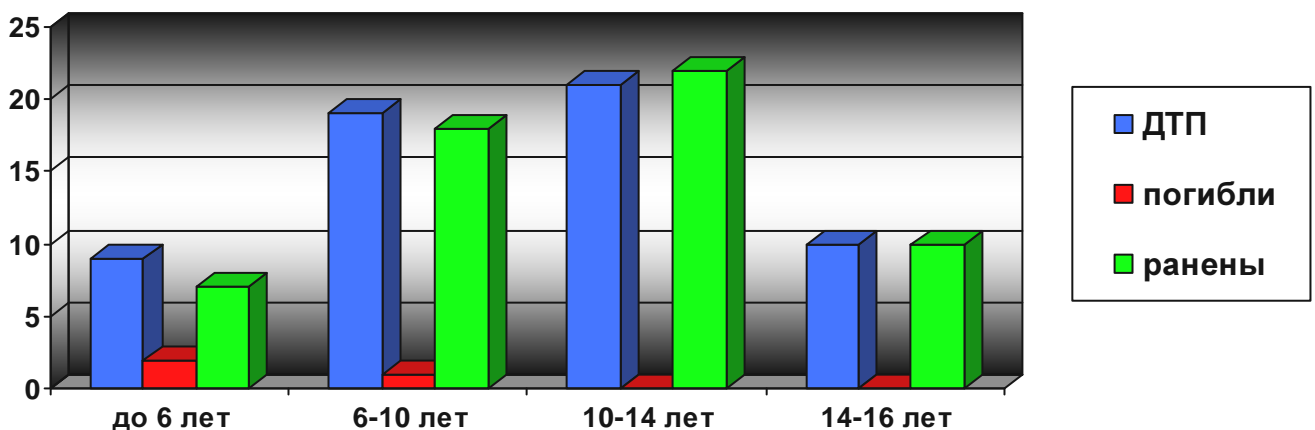
1. Несоответствие скорости конкретным условиям – 8 ДТП.
2. Неправильный выбор дистанции – 9 ДТП.
3. Нарушение правил перевозки детей - 7 ДТП.
4. Управление ТС в состоянии опьянения – 4 ДТП.
5. Выезд на полосу встречного движения – 8 ДТП.
6. Нарушение правил обгона - 3 ДТП.
7. Несоблюдение очередности проезда – 12 ДТП.
8. Не имеющий права управления ТС – 2 ДТП.
9. Другие нарушения ПДД - 27 ДТП.

Из 80 ДТП с детьми – пассажирами, в 25 случаях сопутствующей причиной их совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

1. Отсутствие горизонтальной разметки – 21 ДТП.
2. Дефекты покрытия – 1 ДТП.
3. Отсутствие дорожных знаков – 3 ДТП.

За двенадцать месяцев 2014 года произошло 59 ДТП с участием детей – пешеходов, в которых 57 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 88; - 35,2%) и три ребенка погибли (АППГ: 1; +200,0%).

Количество ДТП, число раненых детей – пешеходов по возрастным группам



Число травмированных детей – пешеходов
за двенадцать месяцев 2014 года

| | | до 6 лет | с 6 до 10 лет | с 10 до 14 лет | с 14 до 16 лет |
|-----------|----------------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Всего | | 9 | 19 | 22 | 10 |
| Из них | По вине водителей | 6 | 6 | 9 | 7 |
| | По неосторожности детей | 2 | 13 | 13 | 3 |
| | По вине взрослого | 1 | - | - | - |

Наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов происходит в период времени с 16:00 до 20:00 (24 ДТП).

| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Кол-во ДТП | - | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 9 | 8 | 12 | 12 | 4 | - |

Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели.

| Дни недели | Понед-к | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | Воскресенье |
|----------------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
| Кол-во ДТП. | 8 | 9 | 8 | 10 | 9 | 7 | 8 |

По неосторожности детей – пешеходов произошло 54,2% (32 ДТП) от числа всех ДТП с детьми – пешеходами. Основные причины:

- Переход проезжей части вне пешеходного перехода – 20 ДТП.
- Неожиданный выход из – за ТС – 7 ДТП.
- Неожиданный выход из - за сооружений - 2 ДТП.
- Игра на проезжей части - 1 ДТП.
- Неподчинение сигналам регулирования – 1 ДТП.
- Другие нарушения ПДД – 1 ДТП.

45,8% (27 ДТП) от числа всех ДТП с детьми – пешеходами произошли по вине водителей транспортных средств. Виды нарушений:

- Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 12 ДТП.
- Несоответствие скорости конкретным условиям – 2 ДТП.
- Управление ТС в состоянии опьянения – 1 ДТП.
- Другие нарушения ПДД – 12 ДТП.

36 из 59 ДТП с детьми – пешеходами произошли в г. Ульяновске, 5 – в г. Димитровграде, 18 – в иных населенных пунктах.

В 17 случаях, сопутствующими причинами совершения ДТП явились неудовлетворительные дорожные условия:

1. Отсутствие горизонтальной разметки – 13 ДТП.
2. Сужение проезжей части - 2 ДТП.
3. Дефекты покрытия – 1 ДТП.
4. Недостаточное освещение – 1 ДТП.

За двенадцать месяцев 2014 года на территории Ульяновской области в 24 ДТП в качестве водителей велосипедотранспорта пострадали 24 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ – 37; - 35,1%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число травмированных детей – водителей мотоциклов возросло на 100,0% (с 2 до 4). Вместе с тем, на 42,9% снизилось количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей велосипедов (с 21 до 12), на 42,9% водителей скутеров и мопедов (с 14 до 8).

Пострадавшие в ДТП учащиеся общеобразовательных учреждений
г. Ульяновска

| Район г. Ульяновска | Железнодорожн. район | Засвияжский район | Заволжский район | Ленинский район |
|--|------------------------------|---|---|------------------------------|
| Категория участников дорожного движения | № СОШ/кол-во пострадавших | № СОШ/кол- во пострадавших | № СОШ/кол-во пострадавших | № СОШ/кол-во пострадавших |
| Пешеходы | №10/1 №11/3 | №82/1, №45/1, №70/1, №35/1, №27/1 | №86/1, №44/2, №59/1, №74/1, №22/1 | №1/1, №21/1 |
| Велосипедисты | №30/1 | №76/1, №82/1 | | |
| Пассажиры | №46/1 | №35/1, №61/1, №24/1, №85/1 | №22/1, №42/1, №72/1, №79/1 | №56/1, №21/1 |
| Мопедисты (скутеры) | | №35/1 | №42/2 | №15/2 |
| Мотоциклисты | | | | |

ВЫВОДЫ:

По итогам двенадцати месяцев 2014 года произошло снижение количества ДТП на 26,8% (с 224 до 164), число травмированных детей на 26,5% (с 245 до 180), вместе с тем на 28,6% возросло количество погибших детей (с 7 до 9).

По неосторожности детей произошло 28,0% ДТП от числа всех ДТП с детьми (46 ДТП); по вине водителей – 71,1% (118 ДТП).

Значительную часть пострадавших и погибших детей составили пассажиры – 55,0% (104).

Число травмированных детей - пассажиров снизилось на 18,3% (со 120 до 98), число погибших детей - пассажиров осталось на прежнем уровне – 6.

По итогам двенадцати месяцев 2014 года на 35,2% (с 88 до 57) снизилось количество пострадавших детей – пешеходов в дорожно - транспортных происшествиях, вместе с тем на 200,0% возросло число погибших детей - пешеходов (с 1 до 3).

По возрастному показателю 26,9% (51) от общего количества детей и подростков, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте от 10 до 14 лет.

Наибольшее количество ДТП с участием детей произошло в вечернее время в отрезок времени с 18:00 до 20:00 (16 ДТП).

Самым аварийным днем недели являются суббота.

В целях предупреждения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма во втором полугодии 2014 - 2015 учебного года на территории Ульяновской области предлагаю:

1. Министерству образования и науки Ульяновской области в целях активизации деятельности по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, в ходе проведения профилактических мероприятий в период проведения I этапа Всероссийского профилактического мероприятия «Внимание, дети!» рекомендовать:

- 1.1. Размещение на сайтах школ Паспортов дорожной безопасности с целью своевременного внесения изменений и корректировок в схемы безопасного пути школьников по маршруту «дом-школа-дом», включая пути безопасного передвижения транспортных средств и другой информации.
- 1.2. Привлечение в данный вид деятельности родителей учащихся и воспитанников, общественности для своевременного выявления имеющихся изменений в улично-дорожной сети и передачи предложений и замечаний в Госавтоинспекцию для устранения недостатков и проведения дополнительных занятий с детьми.
- 1.3. Проведение занятий на базе ФЭЦ «Детский автогород».

2. Районным подразделениям ГИБДД:

В районах области, где регистрируется рост ДТП с участием несовершеннолетних: на 200,0% в Николаевском (с 3 до 9), на 200,0% Карсунском (с 1 до 3), на 150,0% Вешкаймском (с 2 до 5), на 100,0% Новомалыклинском (с 0 до 3), на 25,0% Майнском (с 4 до 5), на 14,3% Новоспасском (с 7 до 8) районах области разработать дополнительный комплекс мер, направленный на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма.

2.1. В период проведения I этапа Всероссийского профилактического мероприятия «Внимание, дети!», рассмотреть вопрос о состоянии работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на заседаниях районных комиссий по БДД, заседаниях комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав, районных семинарах педагогических работников, педагогических советах, родительских собраниях, уделив особое внимание вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы с родителями - водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля.

2.2. Осуществлять контроль:

- за внесением изменений в «Паспорта дорожной безопасности дорожного учреждения»;
- за использованием схем-макетов безопасного передвижения детей во всех образовательных и дошкольных образовательных учреждениях при проведении профилактических мероприятий с учащимися младших классов и воспитанниками детских садов;
- за активизацией работы по выявлению нарушений правил перевозки детей согласно п. 22.9 ПДД РФ (ст.12.23 ч.3 КоАП РФ) среди водителей транспортных средств, так как большая часть ДТП происходит по их вине;
- за проведением профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах, обеспечив информационное сопровождение в СМИ.

Начальник отдела О-АР и ПБДД УГИБДД УМВД России
по Ульяновской области
майор полиции
« 14 » января 2015 года

Ю.Ю. Халиуллова