

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УГИБДД УМВД
России по Ульяновской области
подполковник полиции

Г.И. Полухин

« 14 » января 2015 года

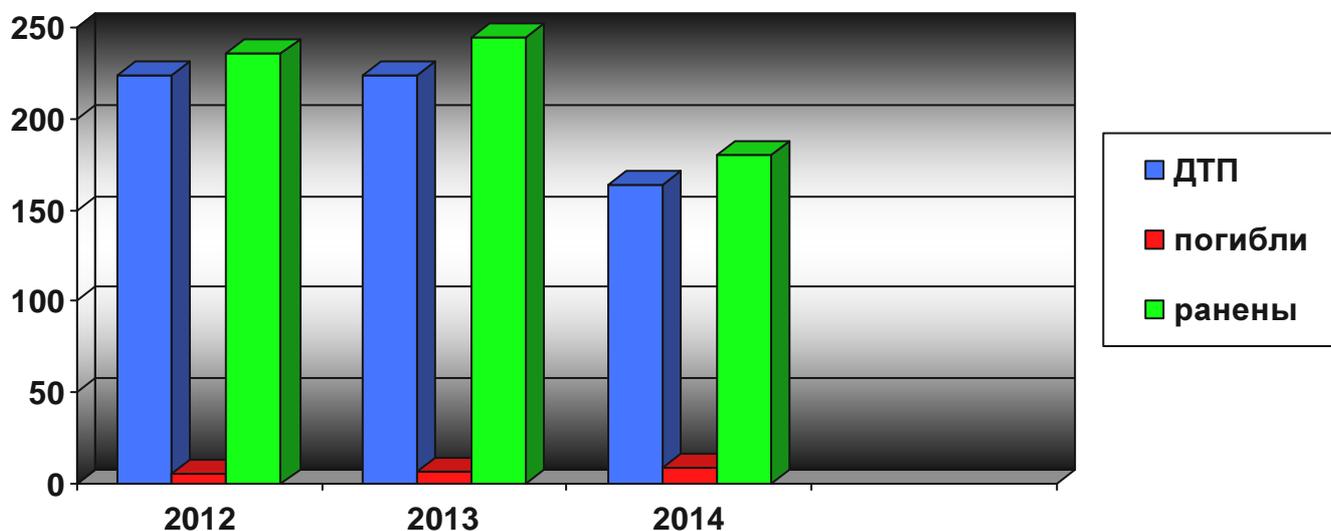
АНАЛИЗ

детского дорожно – транспортного травматизма
на территории Ульяновской области
за 12 месяцев 2014 года

По итогам двенадцати месяцев 2014 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 164 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ: 224; - 26,8%), при которых 180 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 245; - 26,5%), 9 детей погибли (АППГ: 7; +28,6%).

	2012 год	% от общего кол-ва ДТП (уд. вес)	2013 год	% от общего кол-ва ДТП (уд. вес)	2014 год	% от общего кол-ва ДТП (уд. вес)
ДТП	224	10,2	224	11,1	164	8,8
Погибли	5	2,4	7	2,9	9	4,0
Ранены	236	8,1	245	9,2	180	7,3

Динамика аварийности с детьми в 2012-2014 гг.



Из 164 ДТП с пострадавшими несовершеннолетними в 80 ДТП дети явились пассажирами, в 59 ДТП – пешеходами, в 24 ДТП водителями велосипедотранспорта и в 1 ДТП - водителем автомобиля.

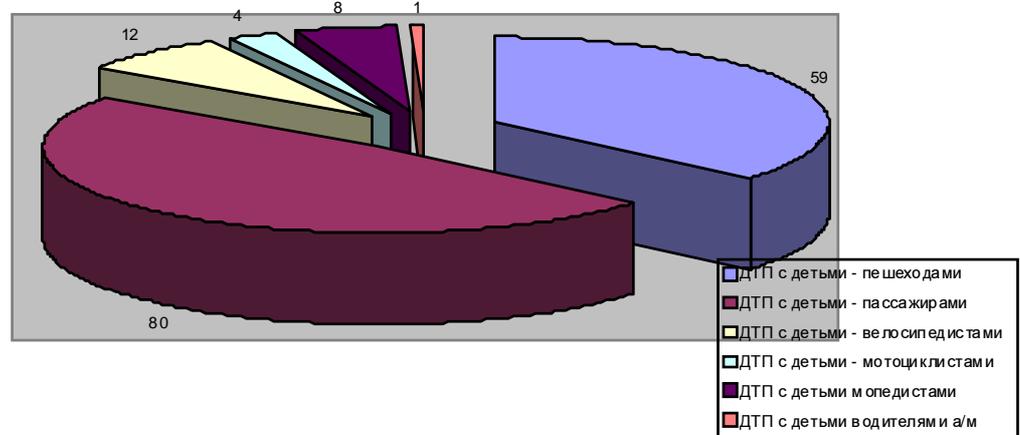
Зарегистрирован рост ДТП с участием детей на 200,0% в Николаевском (с 3 до 9), на 200,0% Карсунском (с 1 до 3), на 150,0% Вешкаймском (с 2 до 5), на 100,0% Новомалыклинском (с 0 до 3), на 25,0% Майнском (с 4 до 5), на 14,3% Новоспасском (с 7 до 8) районах области.

№	Наименование районов	За 12 месяцев 2013 г.			За 12 месяцев 2014 г.		
		ДТП	Погибли	Ранены	ДТП	Погибли	Ранены
1	УМВД г. Ульяновск	129	3	142	82	1	88
	в т.ч. Ленинский	22	0	24	14	0	15
	в т.ч. Железнодорожный	24	1	26	13	0	14
	в т.ч. Засвияжский	41	1	45	26	1	29
	в т.ч. Заволжский	42	1	47	29	0	30
2	МО МВД Димитровградский	26	2	28	20	1	20
	в т.ч. Димитровградский	17	0	19	10	0	10
	в т.ч. Мелекесский	9	2	9	7	0	8
	в т.ч. Н-Малыклинск.	0	0	0	3	1	2
3.	МО МВД Барышский	8	0	8	3	0	3
	в т.ч. Барышский	4	0	4	1	0	1
	в т.ч. Кузоватовский	4	0	4	2	0	2
4.	МО МВД Инзенский	5	0	5	3	0	3
	в т.ч. Инзенский	5	0	5	3	0	3
	в т.ч. Б-Сызганский	0	0	0	0	0	0
5.	МО МВД Майнский	6	0	7	10	0	11
	в т.ч. Майнский	4	0	4	5	0	6
	в т.ч. Вешкаймский	2	0	3	5	0	5
6.	ОМВД Николаевский	3	0	3	9	3	10
7.	МО МВД Новоспасский	8	0	8	9	1	10
	в т.ч. Новоспасский	7	0	7	8	1	9
	в т.ч. Радищевский	1	0	1	1	0	1
8.	МО МВД Павловский	2	0	2	0	0	0
	в т.ч. Павловский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Ст-Кулаткинск.	2	0	2	0	0	0
9	МО МВД Сенгилеевский	8	1	8	5	2	9
	в т.ч. Сенгилеевский	6	0	7	3	1	3
	в т.ч. Тереньгульский	2	1	1	2	1	6
10	МО МВД Сурский	3	0	3	4	0	4
	в т.ч. Сурский	2	0	2	1	0	1
	в т.ч. Карсунский	1	0	1	3	0	3
11	ОМВД Ульяновский	9	1	13	4	0	5
12	ОМВД Цильнинский	6	0	6	6	1	8
13	МО МВД Чердаклинский	11	0	12	9	0	9
	в т.ч. Чердаклинский	7	0	8	7	0	7
	в т.ч. Ст-Майнский	4	0	4	2	0	2
	По районам области	95	4	103	82	8	92
	Всего по области	224	7	245	164	9	180

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 55,0% (104) от общего количества пострадавших и погибших несовершеннолетних составили пассажиры; 31,7% (60) – пешеходы; 6,3% (12) – велосипедисты; 4,2% (8) – водители скутеров и мопедов; 2,1% (4) – несовершеннолетние водители мотоциклов, 0,5% (1) – несовершеннолетние водители автомобилей.

	За 12 месяцев 2013 г.		За 12 месяцев 2014 г.	
	Погибли	Ранены	Погибли	Ранены
Пешеходы	1	88	3	57
Велосипедисты	0	21	0	12
Пассажиры	6	120	6	98
Мопедисты (скутеры)	0	14	0	8
Мотоциклисты	0	2	0	4
Водители	0	0	0	1

ДТП с участием детей и подростков
в возрасте до 16 лет по категориям участников движения



Анализ аварийности по времени суток

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП 2013г.	4	3	3	4	11	15	14	28	29	31	14	8

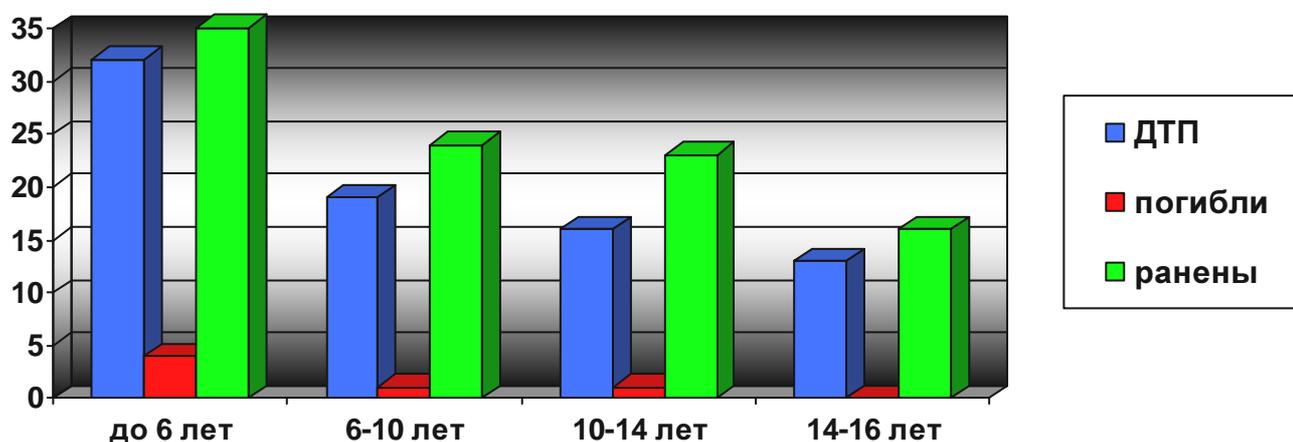
Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-ик	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП 2013г.	20	23	17	20	19	35	30

Число пострадавших детей в ДТП по возрастным группам

По возрастному показателю 26,9% (51) от общего количества детей и подростков, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте от 10 до 14 лет, 25,9% (49) – учащиеся начального школьного возраста от 6 – 10 лет; 24,9% (47) - дети дошкольного возраста от года до 6 лет; 21,7% (41) - учащиеся образовательных организаций в возрасте от 14 – 16 лет; 0,5% (1) - дети в возрасте до 1 года.

За двенадцать месяцев произошло 80 ДТП с участием детей – пассажиров в которых 98 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 120; -18,3%), шесть детей погибли (АППГ: 6; стабильно).



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пассажиров происходит в период времени с 18:00 до 20:00 (16 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	3	1	2	1	7	7	4	11	14	16	8	6

Самые аварийные дни недели.

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	8	10	7	8	8	21	18

Из 80 ДТП с детьми - пассажирами - 32 произошло в городе Ульяновске; 35 - на автодорогах регионального значения; 13 – на федеральной автодороге «М - 5 Урал».

Большая часть ДТП произошла в результате столкновения транспортных средств – 61 ДТП; 5 ДТП – в результате опрокидывания ТС; 7 ДТП – в результате наезда на стоящее ТС; 4 ДТП – в результате наезда на препятствие; 1 ДТП - в результате падения пассажира, 2 ДТП – в результате съезда с проезжей части.

Основными причинами ДТП с детьми – пассажирами являются:

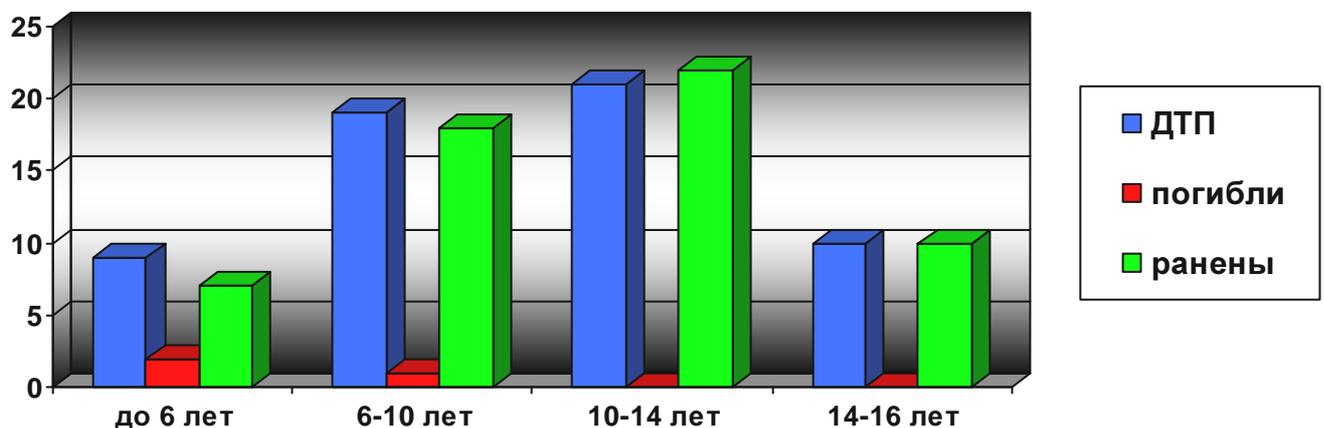
1. Несоответствие скорости конкретным условиям – 8 ДТП.
2. Неправильный выбор дистанции – 9 ДТП.
3. Нарушение правил перевозки детей - 7 ДТП.
4. Управление ТС в состоянии опьянения – 4 ДТП.
5. Выезд на полосу встречного движения – 8 ДТП.
6. Нарушение правил обгона - 3 ДТП.
7. Несоблюдение очередности проезда – 12 ДТП.
8. Не имеющий права управления ТС – 2 ДТП.
9. Другие нарушения ПДД - 27 ДТП.

Из 80 ДТП с детьми – пассажирами, в 25 случаях сопутствующей причиной их совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

1. Отсутствие горизонтальной разметки – 21 ДТП.
2. Дефекты покрытия – 1 ДТП.
3. Отсутствие дорожных знаков – 3 ДТП.

За двенадцать месяцев 2014 года произошло 59 ДТП с участием детей – пешеходов, в которых 57 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 88; - 35,2%) и три ребенка погибли (АППГ: 1; +200,0%).

Количество ДТП, число раненых детей – пешеходов по возрастным группам



Число травмированных детей – пешеходов
за двенадцать месяцев 2014 года

		до 6 лет	с 6 до 10 лет	с 10 до 14 лет	с 14 до 16 лет
Всего		9	19	22	10
Из них	По вине водителей	6	6	9	7
	По неосторожности детей	2	13	13	3
	По вине взрослого	1	-	-	-

Наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов происходит в период времени с 16:00 до 20:00 (24 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	-	1	1	3	3	6	9	8	12	12	4	-

Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели.

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП.	8	9	8	10	9	7	8

По неосторожности детей – пешеходов произошло 54,2% (32 ДТП) от числа всех ДТП с детьми – пешеходами. Основные причины:

- Переход проезжей части вне пешеходного перехода – 20 ДТП.
- Неожиданный выход из – за ТС – 7 ДТП.
- Неожиданный выход из - за сооружений - 2 ДТП.
- Игра на проезжей части - 1 ДТП.
- Неподчинение сигналам регулирования – 1 ДТП.
- Другие нарушения ПДД – 1 ДТП.

45,8% (27 ДТП) от числа всех ДТП с детьми – пешеходами произошли по вине водителей транспортных средств. Виды нарушений:

- Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 12 ДТП.
- Несоответствие скорости конкретным условиям – 2 ДТП.
- Управление ТС в состоянии опьянения – 1 ДТП.
- Другие нарушения ПДД – 12 ДТП.

36 из 59 ДТП с детьми – пешеходами произошли в г. Ульяновске, 5 – в г. Димитровграде, 18 – в иных населенных пунктах.

В 17 случаях, сопутствующими причинами совершения ДТП явились неудовлетворительные дорожные условия:

1. Отсутствие горизонтальной разметки – 13 ДТП.
2. Сужение проезжей части - 2 ДТП.
3. Дефекты покрытия – 1 ДТП.
4. Недостаточное освещение – 1 ДТП.

За двенадцать месяцев 2014 года на территории Ульяновской области в 24 ДТП в качестве водителей велосипедотранспорта пострадали 24 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ – 37; - 35,1%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число травмированных детей – водителей мотоциклов возросло на 100,0% (с 2 до 4). Вместе с тем, на 42,9% снизилось количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей велосипедов (с 21 до 12), на 42,9% водителей скутеров и мопедов (с 14 до 8).

Пострадавшие в ДТП учащиеся общеобразовательных учреждений
г. Ульяновска

Район г. Ульяновска	Железнодорожн. район	Засвияжский район	Заволжский район	Ленинский район
Категория участников дорожного движения	№ СОШ/кол-во пострадавших	№ СОШ/кол- во пострадавших	№ СОШ/кол-во пострадавших	№ СОШ/кол-во пострадавших
Пешеходы	№10/1 №11/3	№82/1, №45/1, №70/1, №35/1, №27/1	№86/1, №44/2, №59/1, №74/1, №22/1	№1/1, №21/1
Велосипедисты	№30/1	№76/1, №82/1		
Пассажиры	№46/1	№35/1, №61/1, №24/1, №85/1	№22/1, №42/1, №72/1, №79/1	№56/1, №21/1
Мопедисты (скутеры)		№35/1	№42/2	№15/2
Мотоциклисты				

ВЫВОДЫ:

По итогам двенадцати месяцев 2014 года произошло снижение количества ДТП на 26,8% (с 224 до 164), число травмированных детей на 26,5% (с 245 до 180), вместе с тем на 28,6% возросло количество погибших детей (с 7 до 9).

По неосторожности детей произошло 28,0% ДТП от числа всех ДТП с детьми (46 ДТП); по вине водителей – 71,1% (118 ДТП).

Значительную часть пострадавших и погибших детей составили пассажиры – 55,0% (104).

Число травмированных детей - пассажиров снизилось на 18,3% (со 120 до 98), число погибших детей - пассажиров осталось на прежнем уровне – 6.

По итогам двенадцати месяцев 2014 года на 35,2% (с 88 до 57) снизилось количество пострадавших детей – пешеходов в дорожно - транспортных происшествиях, вместе с тем на 200,0% возросло число погибших детей - пешеходов (с 1 до 3).

По возрастному показателю 26,9% (51) от общего количества детей и подростков, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте от 10 до 14 лет.

Наибольшее количество ДТП с участием детей произошло в вечернее время в отрезок времени с 18:00 до 20:00 (16 ДТП).

Самым аварийным днем недели являются суббота.

В целях предупреждения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма во втором полугодии 2014 - 2015 учебного года на территории Ульяновской области предлагаю:

1. Министерству образования и науки Ульяновской области в целях активизации деятельности по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, в ходе проведения профилактических мероприятий в период проведения I этапа Всероссийского профилактического мероприятия «Внимание, дети!» рекомендовать:

- 1.1. Размещение на сайтах школ Паспортов дорожной безопасности с целью своевременного внесения изменений и корректировок в схемы безопасного пути школьников по маршруту «дом-школа-дом», включая пути безопасного передвижения транспортных средств и другой информации.
- 1.2. Привлечение в данный вид деятельности родителей учащихся и воспитанников, общественности для своевременного выявления имеющихся изменений в улично-дорожной сети и передачи предложений и замечаний в Госавтоинспекцию для устранения недостатков и проведения дополнительных занятий с детьми.
- 1.3. Проведение занятий на базе ФЭЦ «Детский автогород».

2. Районным подразделениям ГИБДД:

В районах области, где регистрируется рост ДТП с участием несовершеннолетних: на 200,0% в Николаевском (с 3 до 9), на 200,0% Карсунском (с 1 до 3), на 150,0% Вешкаймском (с 2 до 5), на 100,0% Новомалыклинском (с 0 до 3), на 25,0% Майнском (с 4 до 5), на 14,3% Новоспасском (с 7 до 8) районах области разработать дополнительный комплекс мер, направленный на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма.

2.1. В период проведения I этапа Всероссийского профилактического мероприятия «Внимание, дети!», рассмотреть вопрос о состоянии работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на заседаниях районных комиссий по БДД, заседаниях комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав, районных семинарах педагогических работников, педагогических советах, родительских собраниях, уделив особое внимание вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы с родителями - водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля.

2.2. Осуществлять контроль:

- за внесением изменений в «Паспорта дорожной безопасности дорожного учреждения»;
- за использованием схем-макетов безопасного передвижения детей во всех образовательных и дошкольных образовательных учреждениях при проведении профилактических мероприятий с учащимися младших классов и воспитанниками детских садов;
- за активизацией работы по выявлению нарушений правил перевозки детей согласно п. 22.9 ПДД РФ (ст.12.23 ч.3 КоАП РФ) среди водителей транспортных средств, так как большая часть ДТП происходит по их вине;
- за проведением профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах, обеспечив информационное сопровождение в СМИ.

Начальник отдела О-АР и ПБДД УГИБДД УМВД России
по Ульяновской области
майор полиции
« 14 » января 2015 года

Ю.Ю. Халиуллова